

รายละเอียดคุณลักษณะ Terms of Reference : TOR

โครงการจัดซื้อชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยกสินค้า ตำบลท่าจั่ว

อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 1 ชุด

งบประมาณ	เงินแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
รายการ	จัดซื้อชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยกสินค้า ตำบลท่าจั่ว อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 1 ชุด
วงเงินงบประมาณ	3,795,000.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

1. ที่มา หรือ ความเป็นมา

อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในภาคใต้ของประเทศไทยมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในด้านการขนส่งสินค้า, การจัดเก็บสินค้าในคลัง, และการบริการจัดการ Supply Chain ซึ่งการใช้ รถยกสินค้า (Forklift) ในการขนย้ายสินค้าภายในคลังและศูนย์กระจายสินค้ากลายเป็นส่วนสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนากำลังคนที่มีทักษะและความสามารถในการควบคุมรถยกสินค้าอย่างมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ในการควบคุมรถยกสินค้าที่มีมาตรฐานไม่เพียงแต่ช่วยให้การทำงานมีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ แต่ยังช่วยลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในที่ทำงาน การทดสอบและรับรองฝีมือแรงงานด้านการควบคุมรถยกสินค้าจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะรับประกันว่าผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และทักษะตามมาตรฐานที่กำหนด ตรงไปความต้องการกำลังคนที่มีมาตรฐานและคุณภาพ รวมถึงการเสริมสร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ รถยกสินค้าเป็นเครื่องมือที่มีความเสี่ยงสูงในการทำงาน หากผู้ควบคุมขาดทักษะหรือความรู้ที่ถูกต้อง อาจเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่อสินค้าและทรัพย์สินภายในคลัง การมีศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานจะช่วยให้ผู้ควบคุมรถยกสินค้าผ่านการทดสอบความสามารถและมีความรู้ในการทำงานอย่างปลอดภัย การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาคใต้มีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมากขึ้น เช่น การใช้ระบบอัตโนมัติ และ หุ่นยนต์ในคลังสินค้า ซึ่งทำให้ผู้ควบคุมรถยกสินค้าในอนาคตต้องมีทักษะที่สอดคล้องกับการใช้เทคโนโลยีเหล่านี้ ศูนย์ทดสอบจะช่วยปรับทักษะให้สอดคล้องกับความต้องการในอนาคต

เนื่องจากประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนที่ล้อมรอบด้วยประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ เมียนมา ลาว กัมพูชา เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ ที่มีอาณาเขตที่ติดต่อกัน จึงมีความได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางดังกล่าว และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อพัฒนาพื้นที่เขต



.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการและเลขานุการ

การค้าและการลงทุนให้เป็นประตูรองรับการเชื่อมโยงต่าง ๆ ซึ่งให้ความสำคัญในการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ มีเป้าหมายในการพัฒนาประเทศเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอินโดจีน

โดยมีการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญที่ต้องเร่งผลักดันให้สำเร็จ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ในฐานะที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนากำลังแรงงานไทยให้มีศักยภาพให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานให้สามารถแข่งขันในตลาดอาเซียนที่จะมีการเคลื่อนย้ายแรงงานฝีมือเสรีที่จะเข้ามาในประเทศไทยและส่งแรงงานออกไปทำงานในต่างประเทศ ได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาฝีมือแรงงานในกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์ที่จะต้องมีความเข้มแข็งเพื่อตอบสนองความต้องการในการเปิดเสรีเป็นตลาดและฐานการผลิตร่วมกันของอาเซียน จึงได้มีการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์ ใน 14 สาขา ดังนี้

1. ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง
2. ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน
3. ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า
4. นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน
5. พนักงานบริหารงานโลจิสติกส์
6. พนักงานจัดซื้อจัดหา
7. นักบริการลูกค้างานโลจิสติกส์
8. นักปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางถนน
9. นักปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางราง
10. พนักงานขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน
11. พนักงานนำเข้าและส่งออก
12. นักปฏิบัติการจัดส่งสินค้าด้วยรถจักรยานยนต์
13. นักวางแผนอุปสงค์และอุปทาน และ
14. นักปฏิบัติการลานกองตู้คอนเทนเนอร์สินค้า

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานได้มีการร่วมมือกับสมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต ดำเนินการนำร่องโครงการฝึกอบรมผู้ทดสอบที่จะเป็นกรรมการในการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ให้กับสมาชิกของสมาคมที่คุณสมบัติครบถ้วน ไปแล้ว 4 สาขาอาชีพ (ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง, ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน, ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้าและนักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน) และได้มีการดำเนินการโครงการนำร่อง



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติให้กับแรงงานในกลุ่มธุรกิจการค้าและบริการด้านโลจิสติกส์ นอกจากนี้ยังได้ร่วมมือกับสมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต (TLAP) ขยายผลการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานสาขาดังกล่าวในสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานและศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานในพื้นที่ที่มีความพร้อมและความต้องการของกลุ่มเป้าหมายในด้านโลจิสติกส์ ในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ โดยจะนำร่องในจังหวัดชลบุรี ระยอง ราชบุรี นครปฐม และเชียงใหม่ เป็นต้น ทั้งนี้การพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงานได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพแรงงาน ได้แก่ การพัฒนาฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์โดยหน่วยงานของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน การบูรณาการความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งส่งเสริมให้สถานประกอบการด้านโลจิสติกส์ ดำเนินการพัฒนาบุคลากรของตนเอง ซึ่งหัวใจสำคัญของการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ คือ การจัดหาสินค้าหรือบริการตามความต้องการของลูกค้า และส่งมอบสินค้าไปยังสถานที่ที่ลูกค้าระบุไว้ถูกต้องตรงตามเวลา และสินค้าอยู่ในสภาพสมบูรณ์ด้วยต้นทุนที่เหมาะสม ซึ่งการมีแรงงานที่มีฝีมือและมีศักยภาพจะช่วยให้การพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของไทยประสบความสำเร็จได้

ซึ่งในปัจจุบัน มหาวิทยาลัยทางเขตภาคใต้ ยังไม่มีการจัดตั้งศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานสาขาผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน ในงานโลจิสติกส์เพื่อรองรับการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์เลย ดังนั้นทาง สาขาเทคโนโลยีการจัดการอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม จึงเล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนากำลังคน ด้านโลจิสติกส์ ในเขตภาคใต้ ร่วมกับ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน และ สมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต (TLAP) ซึ่งจะเป็นมหาวิทยาลัยแห่งแรกทางภาคใต้ที่จะจัดตั้งศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานสาขาผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน ในงานโลจิสติกส์ เพื่อใช้สำหรับฝึกและพัฒนา นักศึกษาอาจารย์ บุคคลภายนอก รวมถึง สถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับงานด้านโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาบุคลากรทางเขตภาคใต้ ให้มีฝีมือและมีศักยภาพนำไปช่วยพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1. เพื่อพัฒนากำลังคนในภาคใต้ให้มีทักษะที่ตรงตามมาตรฐานสากลในการควบคุมรถยกสินค้า โดยการฝึกอบรมและทดสอบผู้ควบคุมรถยกให้มีความเชี่ยวชาญ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและส่งเสริมให้แรงงานในภาคใต้มีทักษะที่สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

2.2. สร้างมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้การขนส่งสินค้าภายในคลังสินค้าและโรงงานอุตสาหกรรมมีความปลอดภัยสูงสุด โดยการทดสอบและรับรองความสามารถในการควบคุมรถยกสินค้าตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและลดความเสี่ยงในการทำงาน

2.3. สนับสนุนการพัฒนาทักษะอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมให้ผู้ควบคุมรถยกสินค้ามีการพัฒนาทักษะการทำงานอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการฝึกอบรมเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงกับเทคโนโลยีที่ใช้ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

2.4. สร้างความน่าเชื่อถือและความมั่นใจในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ การมีศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานจะช่วยสร้างความมั่นใจให้กับบริษัทและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ว่าผู้ควบคุมรถยกสินค้ามีทักษะและความรู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานที่เชื่อถือได้ ซึ่งจะช่วยยกระดับความน่าเชื่อถือของธุรกิจโลจิสติกส์ในภูมิภาค

2.5. รองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานจะช่วยรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในภาคใต้ ซึ่งมีการเพิ่มขึ้นของคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าใหม่ๆ ที่ต้องการบุคลากรที่มีทักษะและความสามารถในการควบคุมรถยกสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ

2.6. พัฒนาความสามารถในการแข่งขันของแรงงาน การรับรองมาตรฐานฝีมือแรงงานจะช่วยให้แรงงานในภาคใต้สามารถแข่งขันได้ในตลาดแรงงานที่มีมาตรฐานสูง และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงงานในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ภายในและต่างประเทศ

3. ขอบเขตของงาน

โครงการจัดซื้อชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยกสินค้า ตำบลท่าจั่ว อำเภอมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 1 ชุด รายละเอียดการติดตั้ง สถานที่ติดตั้ง ตำแหน่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4.4 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- 4.5 เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งประกอบกิจการจำหน่ายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว หรือให้บริการประเภทเดียวกันกับโครงการประกาศประกวดราคาดังกล่าว



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

4.6 ไม่เป็นนิติบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

4.7 ไม่เป็นนิติบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

4.8 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

4.9 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยฯ ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมใน การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

4.10 ได้เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

4.11 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในขณะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และ ห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

4.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

4.12.1 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของ ผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

4.12.2 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้มีผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำ ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

4.12.3 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจการร่วมค้า



.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการและเลขานุการ

4.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4.14 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.15 ผู้ยื่นเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4.16 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยต้องแนบเอกสารประกอบการยื่นเสนอราคา

4.17 ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องเป็นของแท้ และจะต้องสนับสนุนในเรื่องการบริการหลังการขายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ที่เสนอราคาในครั้งนี้

4.20 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ตามตารางที่ 1 เพื่อความสะดวกในการพิจารณา ภายใต้โครงการตามข้อกำหนดของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราชกับที่เสนอเป็นข้อๆ ในแต่ละรายการอย่างละเอียด โดยพิมพ์เป็นเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการและในแค็ตตาล็อกอย่างครบถ้วนและชัดเจน มหาวิทยาลัยฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาหากไม่จัดทำ

4.21 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแบบติดตั้งของชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยกสินค้า พร้อมทั้งระบุ ชนิด และรุ่น ของอุปกรณ์ที่ให้บริการลงใน Diagram ให้ชัดเจน โดยแบบเอกสารดังกล่าวให้ยื่นในวันยื่นเสนอราคาเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลพิจารณาได้สะดวก

4.22 ในการเสนอราคาอุปกรณ์แต่ละอุปกรณ์ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุยี่ห้อ แบบรุ่น รวมถึง Option ต่าง ๆ ของแต่ละอุปกรณ์ที่ให้บริการ ให้ครบถ้วนและต้องแนบโบรชัวร์ (Brochure) หรือ แค็ตตาล็อก (Catalog) พร้อมคุณสมบัติ (Specification) ของอุปกรณ์ทุกรายการพร้อมทำเครื่องหมายกำกับให้ชัดเจน

4.23 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีเอกสารรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ว่าสามารถจัดหาอะไหล่สำรองให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ตลอดระยะสัญญา โดยแนบหลักฐานยืนยันคุณสมบัติดังกล่าวในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

4.24 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดการป้องกันภัยอันตรายต่างๆ อันอาจจะเกิดขึ้นแก่นักศึกษา บุคคลและทรัพย์สินในบริเวณหน่วยงาน และบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีผลมาจากการดำเนินงานนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำการ



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ซ่อมแซม ชดใช้หรือเปลี่ยนใหม่ให้เหมาะสมคงสภาพตามเดิมและสามารถใช้งานได้ตามปกติโดยค่าใช้จ่ายต่างๆ นั้นเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.25 ผู้เสนอราคาจะแนบบแบบ System Diagram มาพร้อมกันในวันยื่นเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการด้วย

5. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยกสินค้า ตำบลท่าจิว อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 1 ชุด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยกสินค้า ประกอบด้วย

1. รถยกไฟฟ้าแบบย่นขับพร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 2 คัน
รายละเอียดดังนี้

- 1.1. รถยกเป็นแบบระบบไฟฟ้า แบบ Lithium battery หรือดีกว่า
- 1.2. การควบคุมรถยกเป็นแบบประเภทย่นขับ
- 1.3. สามารถยกน้ำหนัก (Load Capacity) ได้สูงสุด 1,450 กิโลกรัม
- 1.4. มีค่า Load center distance ไม่น้อยกว่า 490 มิลลิเมตร
- 1.5. มีค่ายกสูง (Lift Height) ไม่น้อยกว่า 2,800 มิลลิเมตร
- 1.6. ระยะยกอิสระ (Free lift) ไม่เกิน 100 มิลลิเมตร
- 1.7. ความยาวของตัวรถ (Truck Body Length) ไม่น้อยกว่า 1,600 มิลลิเมตร
- 1.8. ความกว้างของตัวรถ (Truck Body width) ไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร
- 1.9. มีความสูงตัวรถ (Height of Overhead Guard) ไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร
- 1.10. รถยกเป็นชนิดมีงา (Fork) ขนาดไม่น้อยกว่า 35x100x900 มิลลิเมตร (หนา/กว้าง/ยาว)
- 1.11. ระยะ Reach distance ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร
- 1.12. ระยะวงเลี้ยว (Turning Radius) ไม่เกิน 1,600 มิลลิเมตร
- 1.13. มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อน (Drive Motor Power) มีกำลังขนาดไม่น้อยกว่า 5 kw
- 1.14. มอเตอร์การยกสินค้า (Lifting Motor Power) มีกำลังขนาดไม่น้อยกว่า 10 kw
- 1.15. ความเร็วในการเคลื่อนที่ (Travelling Speed) ขณะมี load และไม่มี load ไม่น้อยกว่า 8 / 8.5 km/h
- 1.16. แรงเคลื่อนไฟฟ้าและความจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 80V และ 150Ah หรือดีกว่า



.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการและเลขานุการ

2. รถยกเครื่องยนต์ดีเซลแบบนั่งขับพร้อมอุปกรณ์ประกอบ

จำนวน 1 คัน

มีรายละเอียดดังนี้

- 2.1. รถยกเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล
- 2.2. ขนาดน้ำหนักยก (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 2.5 ตัน
- 2.3. การควบคุมการทำงานของรถยกเป็นแบบนั่งขับ
- 2.4. มีค่า Load center ไม่น้อยกว่า 490 มิลลิเมตร
- 2.5. มีค้ำยกสูง (Lifting Height) ไม่น้อยกว่า 2,800 มิลลิเมตร
- 2.6. ระยะยกอิสระ (Free lift Height) ไม่เกิน 120 มิลลิเมตร
- 2.7. มีความสูงตัวรถ (Overhead Guard) ไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร
- 2.8. รถยกเป็นชนิดมีงา (Fork Size) ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000x120x40 มิลลิเมตร (ยาว/กว้าง/หนา)
- 2.9. ความยาวของตัวรถ (Overall Length with Fork/without Fork) ไม่น้อยกว่า 3,500/2,500 มิลลิเมตร
- 2.10. ความกว้างของตัวรถ (Overall width) ไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร
- 2.11. ระยะ Fork Adjustable Range (Max/Min) ไม่น้อยกว่า 1,000/200 มิลลิเมตร
- 2.12. ระยะวงเลี้ยวขั้นต่ำ (Min. Turning Radius Exterior) ไม่เกิน 2,300 มิลลิเมตร
- 2.13. ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงสุด (Max Travelling Speed) ขณะมี/ ไม่มี load ไม่น้อยกว่า 16 km/h
- 2.14. ล้อรถยกเป็นชนิดยางตัน
- 2.15. อัตราแรงม้าไม่น้อยกว่า 36 Kw ที่ความเร็วรอบ ไม่น้อยกว่า 2,500 rpm

3. ชั้นวางสินค้า 3 ชั้น

จำนวน 4 ชุด

มีรายละเอียดดังนี้

- 3.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม
- 3.2 มีขนาดไม่น้อยกว่า 800x1,500x2,000 มิลลิเมตร (กว้างxยาวxสูง)
- 3.3 เสาและคานเป็นทำจากเหล็กกริดขึ้นรูปแข็งแรง
- 3.4 แผ่นชั้นปูทำด้วยไม้อัดขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 8 มิลลิเมตร
- 3.5 แผ่นชั้นสามารถปรับระดับความสูงต่ำได้ตามต้องการ



.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการและเลขานุการ

4. พาเลทพลาสติก

จำนวน 20 ชั้น

มีรายละเอียดดังนี้

- 4.1 เป็นพาเลทแบบพลาสติกทนทานแข็งแรง
- 4.2 มีขนาดไม่น้อยกว่า 800x1,200x120 มิลลิเมตร (กว้างxยาวxหนา)
- 4.3 สามารถรับน้ำหนักขณะอยู่กับที่ได้ไม่น้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม
- 4.4 สามารถรับน้ำหนักขณะเคลื่อนย้ายได้ไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม
- 4.5 สามารถใส่ถ่ายได้ไม่น้อยกว่า 2 ด้าน

5. ถังกลม

จำนวน 2 ถัง

มีรายละเอียดดังนี้

- 5.1 เป็นถังเหล็กมีความจุขนาดไม่น้อยกว่า 200 ลิตร
- 5.2 มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตร
- 5.3 มีความสูงไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร

6. กรวยจราจร

จำนวน 30 อัน

มีรายละเอียดดังนี้

- 6.1 ใช้กันสิ่งกีดขวางไม่ให้ผ่านบริเวณนั้น
- 6.2 สีสะท้อนแสง มองเห็นได้ในระยะไกล ช่วยลดอุบัติเหตุ
- 6.3 ทำจากยางกับพลาสติก
- 6.4 สีสั้มนิดแถบสะท้อนแสงสีขาว
- 6.5 มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร

7. กล่องไม้จำลองการบรรจุสินค้า

จำนวน 2 กล่อง

มีรายละเอียดดังนี้

- 7.1 มีขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า 1x1x1 เมตร



.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการและเลขานุการ

8. ชุดเครื่องมือบำรุงรักษารถยก

จำนวน 1 ชุด

มีรายละเอียดดังนี้

- 8.1 กล้องเครื่องมือแบบ 2 ชั้น มีกุญแจล็อก สามารถพกพาได้สะดวก จำนวน 1 ตัว
- 8.2 ชุดประแจมาตรฐาน จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชิ้น จำนวน 1 ชุด
 - 8.2.1 ประแจแหวน จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ชิ้น
 - 8.2.2 ประแจรวม จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ชิ้น
 - 8.2.3 คีมล็อกและคีมปากขยาย อย่างละ 1 ชิ้น
- 8.3 กระบอกอัดจาระบี จำนวน 1 กระบอก
 - 8.3.1 เป็นเครื่องอัดจาระบีแบบกระบอก
 - 8.3.2 ทำจากวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน
 - 8.3.3 ความดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 Mpa
- 8.4 เครื่องวัดความถ่วงจำเพาะของน้ำกลั่นแบบเตอรี จำนวน 1 ชุด
- 8.5 ชุดกรวยหรือกระบอกสำหรับเติมน้ำกลั่น จำนวน 1 ชุด
- 8.6 กาสำหรับหยอดน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 1 ชุด
- 8.7 ถาดสแตนเลสรองน้ำมันสำหรับเปลี่ยน-ถ่ายน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 1 ถาด

9. เครื่องวัดและทดสอบแบตเตอรี่

จำนวน 1 เครื่อง

มีรายละเอียดดังนี้

- 9.1 สามารถใช้ทดสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือดีกว่า
- 9.2 มีหน้าจอแสดงผลเป็นแบบ LCD หรือดีกว่า
- 9.3 มีเครื่องปรีนในตัว
- 9.4 บรรจุอยู่ในกล่องหรือกระเป๋าที่มีความคงทนแข็งแรงสามารถพกพาได้สะดวก
- 9.5 มีคู่มือการใช้งาน ในรูปแบบเล่ม หรือ PDF ไฟล์ บรรจุใน USB Drive จำนวน 1 ชุด

10. โต๊ะปฏิบัติการ

จำนวน 2 ตัว

- 10.1 โครงสร้างโต๊ะต้องมีความแข็งแรง ทนทาน ต่อการใช้งานได้เป็นอย่างดี
- 10.2 แผ่นหน้าด้านบนโต๊ะผลิตจากไม้ปาติเกิ้ลบอร์ดอย่างดี โดยมีความหนาไม่น้อยกว่า 25 มม. เคลือบผิวด้วยเมลามีน สามารถกันน้ำ ทนความร้อน และรอบขีดข่วนได้ดี และปิดขอบด้วย ฟิวซีซี
- 10.3 โครงสร้างขาโต๊ะผลิตจากเหล็กมีความแข็งแรงทนทาน



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

10.4 มีขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า 600 x 1,200 x 750 มม.

11. เก้าอี้ปฏิบัติการ

จำนวน 2 ตัว

- 11.1 โครงสร้างเก้าอี้ขนาด (กว้าง x ลึก x สูง) ไม่น้อยกว่า 500 x 550 x 800 มม.
- 11.2 พนักพิงและที่นั่งขึ้นโครงเหล็ก บูฟองน้ำ หุ้มหนังเทียม
- 11.3 ขาเหล็กชุบโครเมียม 5 แฉก ล้อพลาสติกคู่ (PP) สีดำ
- 11.4 สามารถโยกเอนและหมุนได้รอบตัวได้รอบ 360 องศา
- 11.5 สามารถปรับขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิค

12. ชุดโปรแกรมที่ใช้คำนวณการจัดเรียงสินค้า

จำนวน 1 ชุด

มีรายละเอียดดังนี้

- 10.1. เป็นโปรแกรมคำนวณตู้คอนเทนเนอร์ ที่ใช้คำนวณการจัดเรียงสินค้าหลากหลายรูปแบบ เช่น กล่องพาเลท ทรงกระบอก หรือ Unit Load ใส่ตู้คอนเทนเนอร์ หลากหลายรูปแบบ เช่น ตู้ขนส่ง ทางทะเลหรือตู้ขนส่งทางอากาศ เพื่อหาวิธีการจัดเรียงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อหาวิธีการจัดเรียงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 10 ผู้ใช้งาน (Users)
- 10.2. จัดเรียงตามลำดับสินค้า (Sequence) หรือตามความลึก (First In Last Out)
- 10.3. ไม่จำกัดจำนวนคอนเทนเนอร์ต่อการคำนวณ
- 10.4. รองรับสินค้าได้หลายขนาดต่อการคำนวณ (ไม่เกิน 150 ขนาด)
- 10.5. คำนวณพร้อมราคาสินค้า ทำให้ทราบมูลค่าของสินค้าได้ทันที
- 10.6. รองรับสินค้า 4 รูปแบบ ได้แก่ Carton , Pallet , Cylinder , Unit load
- 10.7. รองรับคอนเทนเนอร์ 4 ชนิด ได้แก่ Sea Container , Air Container , Flat Pallet , Pallet Box
- 10.8. รองรับคอนเทนเนอร์ 5 รูปทรง
- 10.9. สามารถกำหนดพื้นที่ห้ามใช้งานในคอนเทนเนอร์ เช่น มุมของตู้ หรือ พื้นที่สำหรับอากาศไหลเวียน
- 10.10. บันทึกการเรียงสินค้าบนพาเลทเป็นสินค้าชนิด Unit Load (สำหรับการคำนวณแบบ 2-stages Loading)
- 10.11. สนับสนุนการเรียงแบบ Interlock
- 10.12. คงที่ผลลัพธ์และจัดเรียงเพิ่มเข้าไป Freeze Loading



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

- 10.13. คำนวณได้หลากหลายประเภทสินค้าพร้อมๆ กัน
- 10.14. คำนวณแบบแบนราบ
- 10.15. แสดงภาพการจัดเรียงแบบ 3 มิติ (หมุนได้ 360 องศา)
- 10.16. แสดงกราฟการกระจายน้ำหนักบนคอนเทนเนอร์
- 10.17. จัดเรียงด้วยตัวเอง (Drag and Drop)
- 10.18. แก้ไขการจัดเรียงภายในคอนเทนเนอร์ได้
- 10.19. จัดเรียงแบบ FILO (First In Last Out)
- 10.20. ตัวเลือกการจัดเรียงแนวตั้ง (Stack Loading Rule)
- 10.21. ตัวเลือกการคำนวณแบบเน้นพิเศษ (Ultimate Mode)
- 10.22. ค้นหาจำนวนชุดสูงสุด (Find Maximum Quantity of set to Full Container)
- 10.23. ค้นหาจำนวนสูงสุดที่เรียงได้เต็มคอนเทนเนอร์ (Find Maximum Quantity to Full Container)
- 10.24. ออกแบบกล่องจากสินค้า
- 10.25. มีระบบเลือกคอนเทนเนอร์ที่ดีที่สุด
- 10.26. สามารถเชื่อมต่อผ่านระบบอื่น ๆ ด้วยภาษากลาง XML (Extensible Markup Language) ได้
- 10.27. ผู้ใช้สามารถออกแบบหาขนาดกล่องสินค้าจากขนาดสินค้าเพียงชิ้นเดียว
- 10.28. ผู้ใช้สามารถกำหนด ขนาด และ น้ำหนัก ของสินค้า ได้เอง
- 10.29. ผู้ใช้สามารถกำหนด จำนวนของสินค้าต่อกล่องและรูปแบบการเรียงสินค้า
- 10.30. ผู้ใช้สามารถกำหนด วิธีการหมุนของสินค้าได้ 6 แบบ เพื่อเลือกวิธีการที่ดีที่สุด
- 10.31. ผู้ใช้สามารถกำหนด ความหนาของกระดาษที่ใช้ทำกล่อง เพื่อใช้ในการคำนวณหาขนาดกล่องโดยรวม
- 10.32. ผู้ใช้สามารถกำหนด น้ำหนักหีบห่อ เพื่อใช้คำนวณหาน้ำหนักสุทธิของกล่อง
- 10.33. ผู้ใช้สามารถกำหนด Partitions (วัสดุที่คั่นระหว่างสินค้าภายในกล่อง) ทั้ง Internal Partitions (คั่นระหว่างสินค้ากับสินค้า) และ External Partitions (คั่นระหว่างสินค้ากับกล่อง)
- 10.34. ผู้ใช้สามารถบันทึกรูปภาพการออกแบบเป็นแฟ้มรูปภาพ



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

- 10.35. ผู้ใช้สามารถทำสำเนาข้อมูลแบบได้มายัง Cargo Database เพื่อใช้ในการคำนวณหาวิธีการจัดเรียงสินค้าต่อไปได้
- 10.36. มีคู่มือการใช้งาน ในรูปแบบเล่ม หรือ PDF ไฟล์ บรรจุใน USB Drive จำนวน 1 ชุด
- 10.37. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศพร้อมกับหนังสือแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายยื่นแนบมาเพื่อประกอบการพิจารณา

16. การส่งมอบงานและการตรวจรับพัสดุ

16.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำโรงจอดรถสำหรับจอดรถยกสินค้า จำนวน 3 คัน และมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ มีรั้วกันมิดชิดเพื่อป้องกันการสูญหาย มีผนังทึบสามารถกันฝนได้ มีระบบแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัย

16.2 ในการตรวจรับ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายละเอียดรายการอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด ซึ่งจะต้องมีข้อมูลต่อไปนี้ ชื่ออุปกรณ์ รุ่นอุปกรณ์ หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)

17. เงื่อนไขการเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของทุกรายการที่เสนอเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา โดยทางมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช จะเก็บไว้เป็นเอกสารของทางราชการ ทั้งนี้เอกสารที่ยื่นเสนอมา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล ทั้งนี้ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบโดยตรงตามขั้นตอนของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

17.2 ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องจัดทำตารางข้อเสนอทางเทคนิคหรือคุณลักษณะที่นำเสนอเปรียบเทียบกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ การยื่นเอกสารเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดข้อกำหนดการจัดซื้อครุภัณฑ์ โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบตามตารางที่ 1 ในกรณีมีการอ้างอิงข้อความอื่นในเอกสารที่เสนอมา ผู้เสนอราคาจะต้องระบุให้ชัดเจนพร้อมทั้งให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้หรือระบายสี พร้อมเขียนข้อกำหนดกำกับไว้ให้ตรงกัน เพื่อให้่ายต่อการตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบ



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ตารางที่ 1 ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติของชุดศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านผู้ควบคุมรถยก
สินค้า ตำบลท่าจั่ว อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ชุด

อ้างอิง	ข้อกำหนดตามประกาศ	ข้อกำหนดที่นำเสนอ บริษัท....	คุณสมบัติ	หน้า
1			ตามข้อกำหนด	
2			ตามข้อกำหนด	
3			ตามข้อกำหนด	

18. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และติดตั้งให้แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน ณ สถานที่ติดตั้งที่มหาวิทยาลัยกำหนด

19. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ มหาวิทยาลัยฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

19.1 พิจารณาตามเกณฑ์ราคาต่ำสุดและจะพิจารณาจากราคารวม

19.2 พิจารณาตามข้อเสนอที่ผู้ยื่นข้อเสนอราคาแสดงมาเป็นสำคัญ ดังนี้

19.2.1 ตารางข้อเสนอ

19.2.2 รายละเอียดที่ระบุหัวข้อตามตารางข้อเสนอไว้อย่างชัดเจนในแคตตาล็อก เอกสารแสดงรายละเอียด และหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์

20. การฝึกอบรม

ผู้รับจ้างต้องจัดการฝึกอบรม On-Site Training ให้กับบุคลากรของมหาวิทยาลัยฯ ในการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบ ให้สามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี โดยหลักสูตรดังกล่าวจะต้องมีชั่วโมงการอบรมไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงต่อหลักสูตร ก่อนดำเนินการส่งมอบ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้มหาวิทยาลัยฯ เพื่อกำหนดวัน เวลาของการอบรม

21. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้จัดสรร

งบประมาณ

เงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

วงเงินงบประมาณ

3,795,000.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

22. จวดงานและการจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยฯ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และมหาวิทยาลัยฯ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

22. อัตราค่าปรับ

คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าพัสดุหรือสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

23. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

23.1 ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ได้รับมอบสิ่งของนั้น

23.2 การบำรุงรักษาแบบ Corrective Maintenance (CM)

เป็นการบำรุงรักษาแบบไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน เป็นการให้บริการซ่อมแซมแก้ไขที่เกิดขึ้นจากการชำรุดเสียหาย เพราะสาเหตุจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ โดยจะต้องเข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง ตลอดระยะเวลา 2 ปี โดยผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการตรวจเช็ค บำรุงรักษาครุภัณฑ์/อุปกรณ์ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาของการรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดเอกสารรายงานผลการตรวจเช็คครุภัณฑ์/อุปกรณ์ นำส่งให้มหาวิทยาลัยฯ ทราบ

หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขที่ขัดข้องใช้งานไม่ได้ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา ผู้ขายต้องนำครุภัณฑ์/อุปกรณ์ที่มีชนิด ประเภท ขนาด ลักษณะและคุณภาพอย่างเดียวกันหรือดีกว่ามาเปลี่ยนแทน ให้สามารถใช้งานได้ภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และผู้ขายต้องซ่อมแซมแก้ไขครุภัณฑ์ที่ขัดข้องใช้งานไม่ได้ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิมภายใน 30 วัน นับแต่วันที่รับไปดำเนินการแก้ไขซ่อมแซม

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขครุภัณฑ์/อุปกรณ์ที่ขัดข้องนั้นได้ภายในกำหนดเวลา หรือในกรณีที่ผู้ขายได้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องของครุภัณฑ์/อุปกรณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว หากยังเกิดปัญหาความชำรุดบกพร่องในลักษณะเดิมกับครุภัณฑ์/อุปกรณ์เดิมตั้งแต่ 3 ครั้ง (นับรวมครั้งแรก) ภายใน 30 วัน ผู้ขายต้องดำเนินการเสนอแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์/อุปกรณ์ ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีคุณลักษณะเฉพาะเทียบเท่า หรือดีกว่า แทนครุภัณฑ์/อุปกรณ์เดิม รวมถึงต้องมีอายุการใช้งาน หรือ วัน/เดือน/ปี ที่ผลิต ไม่มากกว่าครุภัณฑ์/อุปกรณ์เดิมที่นำมาเปลี่ยนทดแทน โดยไม่คิดมูลค่าหรือ



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยต้องแจ้งและเสนอรายละเอียดของครุภัณฑ์/อุปกรณ์ที่จะเปลี่ยนแทนให้มหาวิทยาลัย เห็นชอบก่อน

23.3 ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันตามสัญญา มหาวิทยาลัยมีสิทธิ์ที่จะจ้างผู้อื่นมา ดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นแทนมหาวิทยาลัย และ มหาวิทยาลัยมีสิทธิ์หัก ค่าใช้จ่ายจากหลักประกันสัญญาหรือมีสิทธิ์ที่จะยึดหลักประกันไว้ได้

24. ข้อกำหนดอื่น ๆ

24.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำรายละเอียด โดยระบุยี่ห้อ, รุ่น และ Serial Number อันเป็นส่วนหนึ่งของการส่งมอบพัสดุตามประกาศ

24.2 ในกรณีที่ผู้ขายไม่ได้เป็นผู้ให้บริการบำรุงรักษาซ่อมแซมทั้งหมดหรือบางส่วนด้วยตนเอง ผู้ขาย จะต้อง มีหนังสือแจ้งให้มหาวิทยาลัยทราบ เพื่อพิจารณาอนุมัติผู้ทำการแทนดังกล่าวก่อนการดำเนินการ

งานพัสดุ สำนักงานอธิการบดี
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช



.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการและเลขานุการ